

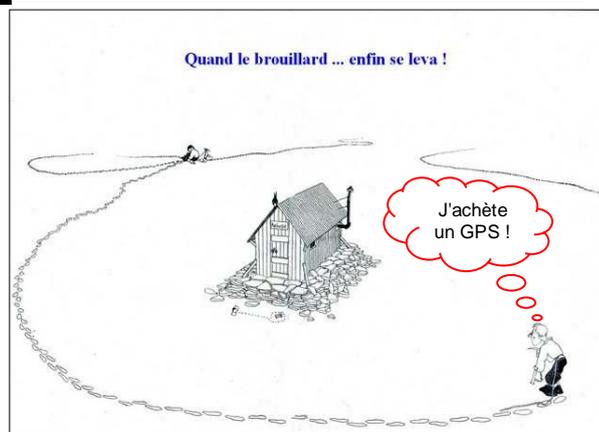


# Bases d'utilisation du logiciel **TwoNav 3.1** sur **GPS Sportiva**

**Nov 2014**

**Document d'application au GPS Sportiva, à utiliser de préférence en parallèle avec le document général :**

**"Bases d'utilisation de GPS à cartographie type IGN 1/25.000"**



## Sommaire :

Vue générale du Sportiva en TwoNav V 3.1 .....	P. 3
Remarque sur les 2 boutons latéraux - Significations de certains icones .....	P. 4
Affichage des cartes - Altitudes - "Profils" .....	P. 4
Affichage de la carte sur l'écran GPS : 3 fonctions de base à connaître .....	P. 5
<i>(Zoomer-dézoomer - Orientation de la carte - Déplacer et recentrer la carte)</i>	
Créer sur PC, puis transmettre au GPS : " <u>Waypoint</u> ", " <u>Route</u> " ou " <u>Trace</u> " .....	P. 6
<b>Mode "Pin" (New V 3.1)</b> .....	P. 6
Créer ou modifier sur l'écran GPS une Route, une Trace .....	P. 7
Créer ou modifier sur l'écran GPS un Waypoint - "Ancrage" .....	P. 8
Afficher sur l'écran un Waypoint, une Route, une Trace .....	P. 8
Naviguer vers une Trace, une Route, un Waypoint, par simple consultation de l'écran .....	P. 9
Naviguer vers une Trace, une Route, un Waypoint, avec les indications du GPS .....	P.10
Sécurité par la fonction "Retour" .....	P.11
<i>(Enregistrer la trace de la sortie en cours "Tracklog" - Retour par fonction "Trackback")</i>	
Créer un Waypoint au point où l'on est situé .....	P.12
Créer un Waypoint d'après ses coordonnées .....	P.12
Sécurité : savoir donner sa position .....	P.12
Conseils pour mise à jour du logiciel (et modification des réglages).....	P.12
<i>Annexes (Ajouter ou supprimer une page de données – Scan après ajout carte) .....</i>	<i>P.13</i>

### Signification des petits icônes en marge :

 = point "intéressant"



= attention, peut avoir des conséquences lourdes !

## Avant propos

- Ce document d'application du logiciel TwoNav version 3.1, sur GPS Sportiva serait à utiliser en complément au document général <<Bases d'utilisation de GPS à cartographie type IGN 1/25.000>>
- Ce document très simplifié ne remplace pas la documentation en 110 pages du constructeur !
- Beaucoup de fonctions peuvent être réalisées par des navigations différentes dans les menus. Ce document simplifié n'indique généralement qu'une façon d'opérer.
- Ce document est basé sur l'utilisation du logiciel TwoNav V3.1 dans le GPS Sportiva, il doit pouvoir cependant être utilisable en grande partie, avec les GPS Aventura ou des Smartphones

## Nouveautés de cette version

Cette version 3.1 reprend la même présentation que la 3.0, mais en diffère essentiellement par un nouveau mode "Pin" (page 6) pour l'accès et les actions, à partir de l'écran, aux Traces, Routes ou Waypoints.

# Vue générale du Sportiva en TwoNav 3.1

(correspond à document général page 4)

**Mise en marche** : appui long sur le bouton latéral droit, le voyant en bas à gauche se met en marche quelques instants

**Mise à l'arrêt** : appui bref sur la "barre statut" / dans la page "Statut", appui sur "Eteindre"



**Attention** à ne pas penser que le GPS est éteint alors qu'il est en position "veille-bloqué" !

**En fonctionnement "normal"**

et **5 "raccourcis"** par appui dans une des zones de l'écran (rectangles rouges)

**"Barre de statut"**

"Recentrage".  
*N'apparaît que si carte non centrée sur pt actuel*

Zoom + et -

Position actuelle

**"Barre de données"**  
(données selon programmation) 2233352.2 0

■ Appui bref : **Page "Statut"**

■ Appui bref : **"Suivi d'activité"**

■ Appui bref : **Menu principal**

■ Appui long : **NEW 3.1 Mode "Pin"** (voir p. 6)

■ Appui bref : **NEW 3.1 "Barre d'outils"** (retour auto 15 sec. ou par nouvel appui bref)

**"Barre d'outils"** (outils selon programmation)

**Echelle**

**"Barre d'accès rapide"**

Vers "carte"    Vers "page de données"

Menu Principal    Outils de page    Chercher

Noter que le système de navigation dans les listes se fait par 2 flèches bien visibles (bleue = déplacement possible ; noire = en bout de liste)



## Remarque sur les 2 boutons latéraux

Les 2 boutons latéraux ont l'immense avantage d'être facilement manipulables, même avec des gants. Un appui sur un des boutons est plus facile qu'une navigation dans les menus avec le stylet !

Ces 2 boutons, avec "appui court" et "appui long" permettent 4 fonctions, qui sont paramétrables par : "Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Paramètres du système" / "Touches" / ...



On peut avoir intérêt à paramétrer ces boutons en fonction de sa propre pratique. Exemple de configuration "perso" :

<u>Configuration perso</u>	<u>(réglage usine et remplacement par ...)</u>
> Gauche, appui court = accès aux pages de données	(idem)
> Gauche, appui long = création d'un Waypoint à la position présente	(menu principal, remplacé par accès par écran)
> Droit, appui court = recentrage	(éteindre-bloquer, voir remarques* et **)
> Droit, appui long = zoom 100%	(veille, remplacé par mise en veille temporisée)

\* Pour éviter les mises en marche non voulues de l'écran (gros consommateur), mettre une temporisation d'écran et mettre une plaque d'aluminium dans la sacoche du GPS, d'une forme étudiée pour éviter tout appui intempestif sur l'écran et sur les touches.

\*\* La fonction "éteindre -bloqué" peut faire croire que le GPS est arrêté, alors qu'il est encore en marche, ce qui est un excellent moyen pour se retrouver avec une batterie "à plat" !

## Signification de certains icônes :

-  'Accepter'
-  'Annuler'
-  'Menu principal'
-  'Fenêtre de carte', fenêtre principale de l'application
-  'Page de données' affiche tous les champs de données présentant à des informations en temps réel concernant la pratique de votre activité
-  'Retour' à la fenêtre précédente
-  'Outils de page'

## Affichage des cartes

"Normalement", les cartes s'affichent automatiquement. Si ce n'est pas le cas, vérifier dans : " Menu Principal" / "Fichiers" / "Cartes" que la carte "France Topo" est bien cochée (cette carte gère l'apparition à l'écran des diverses dalles FR\_25K\_xxxx.rtmf).

Pour afficher une carte que l'on aurait créée, et donc non gérée par "France Topo", il faudra bien penser à décocher "France Topo". Comme cette "France Topo" est "prioritaire", il faudra la décocher à chaque remise en marche du GPS.

"Carte 3D" : normalement, une des cartes 3D (ex : Alps.CDEM ou France\_2010.CDEM) est activée automatiquement. Elles permettent de donner l'altitude en tout point de la carte, utile par exemple pour la fonction "Pin". Elles peuvent avoir l'inconvénient d'obscurcir certaines parties de l'autre carte affichée. Pour éviter cela, sans désactiver la fonction de calcul d'altitude :

" Menu Principal" / "Configuration" / "Config. Complète" / "Page Carte" / "Reliefs CDEM" → décocher "Afficher reliefs"

## Altitudes

Le GPS dispose de 3 sources de mesure d'altitude, "l'altitude barométrique", "l'altitude GPS" (que l'on peut faire apparaître séparément dans une page de données), enfin la "carte 3D" ("Alps.CDEM" ou "France\_2010.CDEM").

"L'altitude" (tout court !) et qui sera celle utilisée dans le "Tracklog" (fichiers GPX ou TRK) peut être programmée :

" Menu Principal" / "Configuration" / "Calibration" / "Altimètre" / "Altitude venant du" → choisir dans la liste.

A priori le meilleur choix serait "Barométrique (calibré par GPS)", **mais attention, il semble y avoir des problèmes en V 3.0 et V3.1, au moins sur mon Sportiva (marchait correctement dans les versions antérieures !)**

Eviter "Barométrique (calibré par CDEM)" : peu précis, CDEM est basé sur des mesures selon une maille de ~90 x 70 mètres.

A défaut, utiliser "GPS", ou "Baromètre (manuel)", mais dans ce dernier cas, contrainte de calibration manuelle et imprécision si l'atmosphère n'est pas dans les conditions "standard".

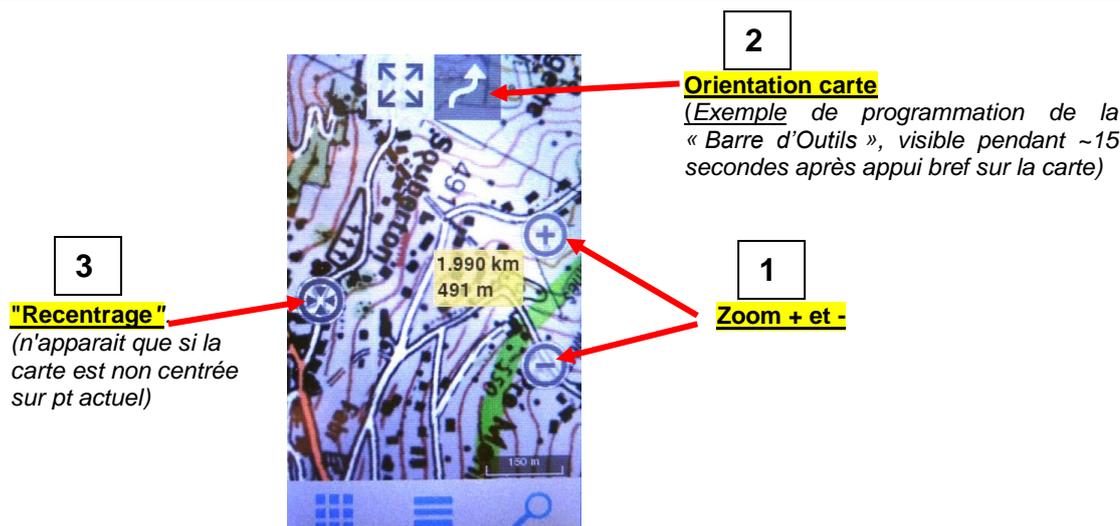
## "Profils"

Nouveauté à partir de la V3.0, si vous pratiquez des activités très différentes, il est possible d'enregistrer plusieurs "profils", chaque "profil" correspondant aux réglages (visualisation des cartes, champs de données, alarmes, ...) que vous estimez les mieux adaptés à l'activité correspondante.

Le passage d'un profil à l'autre se fait par un clic sur le menu principal (voir page précédente)

## Les 3 fonctions de base en « affichage carte » :

(correspond à document général page 5)



### 1 "Zoomer – Dé-zoomer" :

Sur l'écran tactile, à droite, "touches" + et –

Noter qu'il existe un accès rapide à un zoom dit "**zoom 100%**" (échelle environ 1/15.000) par la "barre d'outils", à condition de la programmer : *Menu Principal* / "*Configuration*" / "*Configuration complète*" / "*Page carte*" / *Barre outils* : rechercher dans la liste "zoom 100%" et le cocher. Il doit s'afficher avec .

Rappel : accès à la "barre d'outils" par appui bref sur l'écran, dans la zone de la carte.

### 2 Les deux possibilités d'orientation de la carte :

Rappel des 2 orientations possible →  
(symboles apparaissant dans la barre d'outils)



← "Orientation terrain"  
ou "Trace en haut"



← "Nord en haut"

Il est recommandé de programmer l'accès au changement d'orientation par la barre d'outils :

"Menu Principal" / "*Configuration*" / "*Configuration complète*" / "*Page carte*" / *Barre outils* : rechercher dans la liste "Orientation carte" et le cocher. Il doit s'afficher avec .

Dans la barre d'outils sera indiqué l'un des deux icônes, celui de l'orientation en cours, pour changer cliquer dessus.

Rappel : accès à la "barre d'outils" par appui bref sur l'écran, dans la zone de la carte.

**IMPORTANT** : Penser à « recalibrer » la boussole de temps à autre, en particulier si l'on s'est déplacé d'une centaine de km ou plus.

Par : "*Menu Principal*" / "*Configuration*" / "*Calibration*" / "*Boussole*"



→ Ne pas positionner le GPS trop près du DVA (=ARVA). Faire les essais avec son propre matériel, mais on constate souvent qu'à environ moins de 10cm, la ferrite de l'antenne du DVA perturbe significativement la boussole du GPS.

A savoir : "l'orientation terrain" de la carte ne fonctionne que lorsque le GPS a trouvé sa position (= icône en haut de la barre de statut)

### 3 "Déplacer" et "recentrer" la carte :

**Pour déplacer la carte** : avec le stylet, appuyer sur la carte et déplacer le stylet sans relâcher la pression, ni venir toucher l'une des "touches" zoom + ou -, ou "recentrage". Une "touche recentrage" apparaît à gauche de l'écran →



**Pour le retour au fonctionnement normal "carte centrée"**, appui bref sur la "touche recentrage" à gauche de l'écran

Ou : Programmer un retour automatique avec une temporisation : *Menu Principal* / "*Configuration*" / "*Configuration complète*" / "*Page carte*" / "*Zoom et Recentrer*" / "*Recentrer*" : régler la temporisation et faire OK .



**Attention** : la présence de la "touche recentrage" à gauche de l'écran signifie que la carte est décentrée, et dans ces conditions l'orientation de la carte « trace en haut » (= "selon le terrain") n'est plus opérante.

## Créer sur PC, puis transmettre au GPS : "Waypoints", "Routes" ou "Traces"

On a 3 possibilités :

- créer avec le logiciel CompeGPS Land7, et transmettre directement au GPS, par ce logiciel
- créer avec le logiciel CompeGPS Land7, les enregistrer en .WPT ou RTE ou TRK, puis les copier dans la mémoire du GPS. *C'est à peine plus compliqué que précédemment, mais plus sûr !*
- créer avec un logiciel quelconque (MemoryMap, CartoExplorer, etc...), les enregistrer en GPX, puis les copier dans la mémoire du GPS.

Voir quelques indications sur l'utilisation de CompeGPS Land7 dans un document spécifique :  
**"CompeGPS Land7-Résumé utilisation"**

## Mode "Pin" (nouveau sur V. 3.1)

Pour passer en mode « Pin » : faire un appui long sur un point quelconque de la carte (ou sur un point visé), s'affichent alors :

### ■ Un bandeau en haut :

- dans le cas d'un point quelconque, informations : *coordonnées - flèche de direction - distance - altitude du point\**
- dans le cas d'un point sur une Trace, une Route, un Waypoint, informations : *symbole - nom de la Trace (ou Route ou WP) - flèche de direction - distance - altitude du point\**



### ■ Une "punaise" ("pin") sur le point visé

### ■ Un bandeau en bas avec flèche de « retour » (= fin du mode "Pin")

### Actions :

- Un appui bref sur la carte permet de choisir un autre point.
- Un appui bref sur le bandeau du haut fait apparaître un menu : (utilisation décrite plus en détail dans les 2 pages suivantes)
  - Pour un point quelconque : *naviguer ici - WP ici - commencer Route ici - commencer Trace ici - ancrage ici.*
  - Si le point est sur une Route, une Trace, un WP, le menu sera comme ci-dessus, avec en plus leur nom. Un appui bref sur le nom, permet de gérer les actions sur la Route, Trace ou WP : *fichier - propriétés - outils - éditer - naviguer*
- Un nouvel appui bref sur le bandeau du haut fait disparaître le menu)



*Note \*, "altitude du point" : cette altitude n'est donnée que si l'une des "cartes 3D" (ex : Alps.CDEM ou France\_2010.CDEM) est activée. Normalement cette activation est automatique, si ce n'est pas le cas, l'activer manuellement.*

*Rappel, cette altitude n'est pas très précise, car basée sur des mesures selon une maille d'environ 90 x 70 mètres.*

## Créer directement sur l'écran du GPS : "Waypoints", "Routes" ou "Traces"

(correspond à document général page 8)

### ● Créer ou modifier une ROUTE directement sur l'écran GPS :

**Créer une Route** : Passer en mode "Pin" (voir page 6), puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu ,  
->"Commencer Route ici" / Donner nom.

Appuis courts sur la carte pour créer les divers points.

Pour finir, ouvrir à nouveau le menu par appui bref sur le bandeau du haut, puis : "Fermer l'édition" => la Route est enregistrée en .RTE (ou gpx si choisi), en haut de la liste des Routes.

Si l'on veut enregistrer cette Route dans un dossier particulier, ou en .gpx, ou sous un autre nom : ouvrir le menu, puis « Enregistrer la route sous ». La Route initiale n'est pas supprimée, on aura intérêt à la supprimer pour éviter les doublons.

*Note* : on a intérêt à avoir coché "recentrer en mode édition" (par : "Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Zoom et recentrer" / "Recentrer" ) ainsi, chaque fois que l'on crée un point, la carte se déplace automatiquement pour mettre ce point au centre de l'écran. Cela évite d'avoir à déplacer manuellement la carte. Lors d'un déplacement manuel de la carte, bien veiller à faire un "appui maintenu glissé", tout "appui bref" entrainera la création d'un point !

**Modifier une Route** : Passer en mode « Pin » (voir page 6), puis appui bref sur un des segments reliant 2 points de la Route. Le nom de la Route doit s'afficher dans le bandeau du haut. Puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → sélectionner le nom de la Route => nouveau menu → "éditer Route"

>Déplacer un point de Route : appui bref sur le point voulu => ce point passe en ronds rouges, le déplacer.

>Ajouter un point de Route : appui bref sur le point après lequel on veut ajouter le nouveau point, => ce point passe en ronds rouges, puis appui bref à l'endroit du nouveau point. On peut créer successivement plusieurs points

>Effacer un point de la Route appui bref sur le point voulu => ce point passe en ronds rouges. Appui long sur ce point et sélectionner "Supprimer le point".

Pour terminer : appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → sélectionner le nom de la Route => nouveau menu → "fermer l'édition"

### ● Créer ou modifier une TRACE directement sur l'écran GPS :

**Créer une Trace** : Passer en mode « Pin » (voir page 6), puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu , → "Commencer Trace ici" / Donner nom

Appuis courts sur la carte pour créer les divers points.

Pour finir, ouvrir à nouveau le menu par appui bref sur le bandeau du haut, puis : "Fermer l'édition" => la Trace est enregistrée en .TRK (ou gpx si choisi), en haut de la liste des Traces.

Si l'on veut enregistrer cette Route dans un dossier particulier, ou en .gpx, ou sous un autre nom : ouvrir le menu, puis « Enregistrer la route sous ». La Route initiale n'est pas supprimée, on aura intérêt à la supprimer pour éviter les doublons.

*Note* : on a intérêt à avoir coché "recentrer en mode édition", exactement comme décrit ci-dessus pour « Route »"

**Modifier une Trace** : Passer en mode « Pin » (voir page 6), puis appui bref sur la Trace. Le nom de la Trace doit s'afficher dans le bandeau du haut. Puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → sélectionner le nom de la Trace => nouveau menu → "éditer Trace" ; les points de la trace apparaissent : petits carrés noirs

>Déplacer un point de Trace : appui bref sur le point voulu => ce point passe en carré blanc, le déplacer.

>Ajouter un point de Trace : appui bref sur le point après lequel on veut ajouter le nouveau point, puis appui bref à l'endroit du nouveau point. On peut créer successivement plusieurs points

>Effacer un point de la Trace : appui bref sur le point voulu => ce point passe en carré blanc. Appui long sur ce point et sélectionner "Supprimer le point".

Pour terminer : appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → sélectionner le nom de la Trace => nouveau menu → "fermer l'édition"

**S'il y a besoin de modifier l'aspect de la trace** : « Propriétés de la trace » / « Vues ». On peut modifier couleur, épaisseur, type de ligne (pleine, pointillés, ...).

NB : cette modification ne sera définitivement enregistrée que si la trace est en .TRK (en .GPX, la modification disparaîtra à la prochaine remise en marche du GPS)

## ● Créer ou modifier un WAYPOINT directement sur l'écran GPS

**Créer un Waypoint :** *Passer en mode « Pin »* (voir page 6), ouvrir le menu par appui bref sur le bandeau du haut, "Waypoint ici" / Donner nom et choisir icône / faire OK

Lors de la création d'un Waypoint, celui-ci s'enregistre :

- **par défaut** dans le fichier « Waypoints.wpt » généré automatiquement par le GPS, s'il n'existe pas déjà. (chaque fichier peut contenir 1 ou plusieurs Waypoints).  
Il est possible de renommer ce fichier : ouvrir ce fichier (appui bref → case est cochée  ) ; appui long sur ce fichier ; dans la fenêtre qui s'ouvre, choisir « Fichier », puis « Renommer le fichier »
- Ou, si l'on veut l'enregistrer **dans un nouveau fichier** :  
« Menu principal » / « Fichiers » / « Waypoints » → affiche la liste des fichiers de Waypoints : appui sur la touche « Outil de page » (en bas, symbole  ) → choisir « Nouveau fichier de waypoints » → lui donner un nom
- Ou, si l'on veut l'enregistrer **dans un fichier existant** :  
« Menu principal » / « Données » / « Waypoints » → affiche la liste des fichiers de Waypoints : cocher le fichier voulu, qui va s'ouvrir (= case cochée  )  
Note : pour que cela marche, il faudra préalablement avoir fait le réglage suivant : « Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » / « Avancé » / → dans la liste, repérer « Mode waypoints activés » et cocher « Avancé : le 1<sup>er</sup> WPT ouvert est l'actif »

**Modifier un Waypoint :** *Passer en mode « Pin »* (voir page 6), puis appui bref sur le Waypoint. Le nom du Waypoint doit s'afficher dans le bandeau du haut. Puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → sélectionner le nom du Waypoint => nouveau menu :

>Déplacer un Waypoint : → « modifier WPT ». Puis appui sur le waypoint et le déplacer sans relâcher la pression.

>Supprimer un Waypoint : → « supprimer WPT »

## Fonction "Ancrage"

Cette fonction « Ancrage » peut aider à créer une Trace, une Route, un WP, loin de l'endroit où l'on est :

Si l'on « travaille » pour créer une Trace loin de l'endroit où l'on est, on peut être gêné par un retour intempestif au point où l'on est actuellement (en cas de recentrage automatique temporisé, ou simplement en effleurant involontairement la touche « recentrage »).

Passer en mode « Pin » (voir page 6), ouvrir le menu par appui bref sur le bandeau du haut, "Ancrage ici" près de l'endroit où l'on veut « travailler ». Un appui sur la touche « recentrage » fera revenir automatiquement sur ce point choisi.

Pour revenir au fonctionnement normal (= recentrage sur le point où l'on est) : « Détacher »

## Afficher sur l'écran une Trace, une Route ou un Waypoint

préalablement enregistrés :

(correspond à document général page 9)

Décrit pour "Trace", mais idem pour "Route"

### ■ Il faut "ouvrir" la Trace

"Menu principal" / "Fichiers" / "Traces" → appui court sur le nom de la Trace voulue, celle-ci va s'ouvrir (=> "cochée"  ), et va être automatiquement déplacée en tête de la liste de Traces).

Pour chaque trace, il y a 2 lignes d'infos : une ligne « nom » et une ligne de données (dénivelé, longueur, etc ...) que l'on peut choisir : dans la page "liste des traces", cliquer le bouton "outils" (clef) en bas → fenêtre, choisir "Données de 2nd ligne", et dans la fenêtre qui s'ouvre, cocher les données voulues.

NB : on regrette de ne plus pouvoir avoir le nom sur 2 lignes, en décochant toutes les données, comme en V2.7.5

■ **Pour visualiser la trace complète** sur l'écran carte : appui long sur le nom de la trace ouverte (= "cochée"  ) => menu, choisir "zoom ici".

■ **S'il y a besoin de modifier l'aspect de la trace** : appui long sur la trace à l'écran (ou sur le nom de la trace dans la liste) / « Propriétés de la trace » / « Vues ». On peut modifier couleur, épaisseur, type de ligne (pleine, pointillés, ...).

NB : cette modification ne sera définitivement enregistrée que si la trace est en .TRK (en .GPX, la modification disparaîtra à la prochaine remise en marche du GPS)

## Naviguer vers une Trace, une Route ou un Waypoint, par simple consultation de l'écran du GPS

(correspond à document général page 6)

Il est conseillé, car plus intuitif, d'**orienter la carte "Trace en haut"** (= "orientation terrain"), comme décrit en page 4.

■ Pour être sûr que la carte s'oriente effectivement selon le terrain, il y a lieu de bien vérifier :

1/ Que l'on est effectivement en mode « Trace en haut ». Vérification par *appui bref sur l'écran dans la zone de la carte* → fait apparaître la "Barre d'outils" dans laquelle on devrait voir l'icône ci-contre.



2/ Que la carte est bien en mode « centré ». Si l'on a "décentré" la carte, volontairement ou non, la carte ne s'oriente plus, il faut donc appuyer sur le symbole qui est apparu sur la gauche de la carte pour revenir à "carte centrée" et retrouver l'orientation automatique de la carte



3/ Que la boussole est bien « calibrée ». Il peut être utile de refaire une « calibration » de la boussole de temps à autre, en particulier si l'on s'est déplacé au moins d'une centaine de km. Par "Menu Principal" / "Configuration" / "Calibration" / "Boussole"

■ Il est recommandé d'avoir l'échelle affichée sur la carte afin de pouvoir estimer les distances. Si elle n'est pas affichée : "Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Panneaux signalisation" → cocher « Barre d'échelle »

Attention, cette barre d'échelle ne s'affiche que pendant environ 5 secondes, après un appui bref n'importe où sur la carte (on regrette l'affichage permanent qui existait dans les versions précédentes !!)

Cette barre d'échelle étant "fugitive", et de plus peu visible, on peut pallier à ce défaut :

- en mettant une "ligne de proue" de longueur définie (exemple 200m) sur le curseur de position.

"Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Curseur" / "Element extra" / "Voir la ligne de proue" → sélectionner "distance réelle", puis choisir longueur ("distance"), couleur et épaisseur de cette ligne de proue.

- en ayant un accès rapide au "zoom 100%" par la barre d'outils. Ce zoom 100% correspond à une échelle réelle de l'ordre de 1/15.000. En revenant toujours sur cette échelle, avec l'habitude on pourra estimer la distance.

On peut même avoir cet accès par une programmation des boutons latéraux du GPS (exemple page 4)



# Naviguer vers une Trace, une Route ou un Waypoint avec les "outils de navigation" du GPS (correspond à document général page 9)

Pour des raisons obscures, en réglage d'origine, navigation et enregistrement de la trace en cours sont « synchronisés », alors que ce sont deux fonctions qui n'ont rien à voir. Cela peut engendrer de grosses confusions !!

**Il semble bien préférable de rendre « navigation » et « enregistrement Trace en cours » indépendants**, pour cela :  
 « Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » / « Tracklog » / "Synchro Nav". → dans cette page, décocher les 4 options, et mettre "Non" dans "Reset enr. chgt.nav"



## ● Naviguer vers une Trace, ou une Route, ou un Waypoint déjà enregistrés

■ **Naviguer** vers une Trace, ou une Route, ou un WP déjà enregistré :

Si Trace, Route, ou WP déjà visible sur l'écran : appui long sur l'élément voulu → "Naviguer..."

sinon : (Décrit pour "Trace", mais idem pour "Route" ou « waypoint")

Il faut d'abord "l'ouvrir", si cela n'a pas été fait : "Menu principal" / "Fichiers" / "Traces" → appui court sur le nom de la Trace voulue, celle-ci va s'ouvrir (=> "cochée" ), et va être automatiquement déplacée en tête de la liste de Traces.

Pour naviguer : appui long sur le nom de la trace ouverte (= "cochée" ) => menu, choisir "Naviguer"

■ **Les informations d'aide à la navigation** apparaissent ainsi (notées en rouge pour explication, mais n'apparaissent pas ainsi) :

**TRACE**

> flèche direction et distance \* →

> aspect trace modifié

.....

> Ligne guide (pour rejoindre la trace au plus court)

> Ecart p/r à la trace (si programmé)  
S'affiche en rouge si > à valeur réglée

**ROUTE**

> flèche direction et distance \* →

.....

> Ligne guide pour rejoindre prochain point

> Distance si programmé

**WAYPOINT**

> flèche direction et distance \* →

.....

> Ligne guide pour rejoindre le Waypoint

> Distance si programmé

**Note \*** : flèche de direction (dite GOTO) et distance apparaîtront en haut à gauche si la case "Prochain évènement" est cochée (par "Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Panneaux signalisation")

Attention, pour la trace, la distance indiquée est celle par rapport à la fin de la trace ! (quel intérêt ? !)

Autre possibilité : faire apparaître la "flèche GOTO" dans la "barre de données". Ceci présente l'avantage de ne pas cacher une partie de la carte, par contre occupe une des quatre cases de la barre de données

■ **Arrêt navigation** :

→ Appui sur la carte / icône "outil de page" / "Nouvelle destination" / "Libre" / "aperçu sortie" / faire OK ()

→ ou : "Menu principal" / "Suivi activité" / "Page suivi activité" / "Nouvelle destination" / "Libre" / "aperçu sortie" / faire OK ()

■ **Inverser une Trace (ou une Route)** : dans la liste des Traces (ou Routes), ou sur la carte : appui long → "Outils" / "Inverser la Trace (ou Route)"

## ● Naviguer vers un point "non enregistré"

■ Passer en mode « Pin » (voir page 6), puis appui bref sur le bandeau du haut, => ouvre menu → "Naviguer ici"

■ Pour arrêter la navigation, idem § précédent

NB : ce point n'est pas enregistré et sera "perdu" après l'arrêt de la navigation

> flèche direction et distance \* →

.....

> Ligne guide pour rejoindre le point objectif

> Distance si programmé

## Sécurité par la fonction "Retour" :

(correspond à document général page 10)

### ● Enregistrer la Trace de la sortie en cours ("Tracklog")

**Vocabulaire :** "Tracklog" = enregistrement de la trace en cours

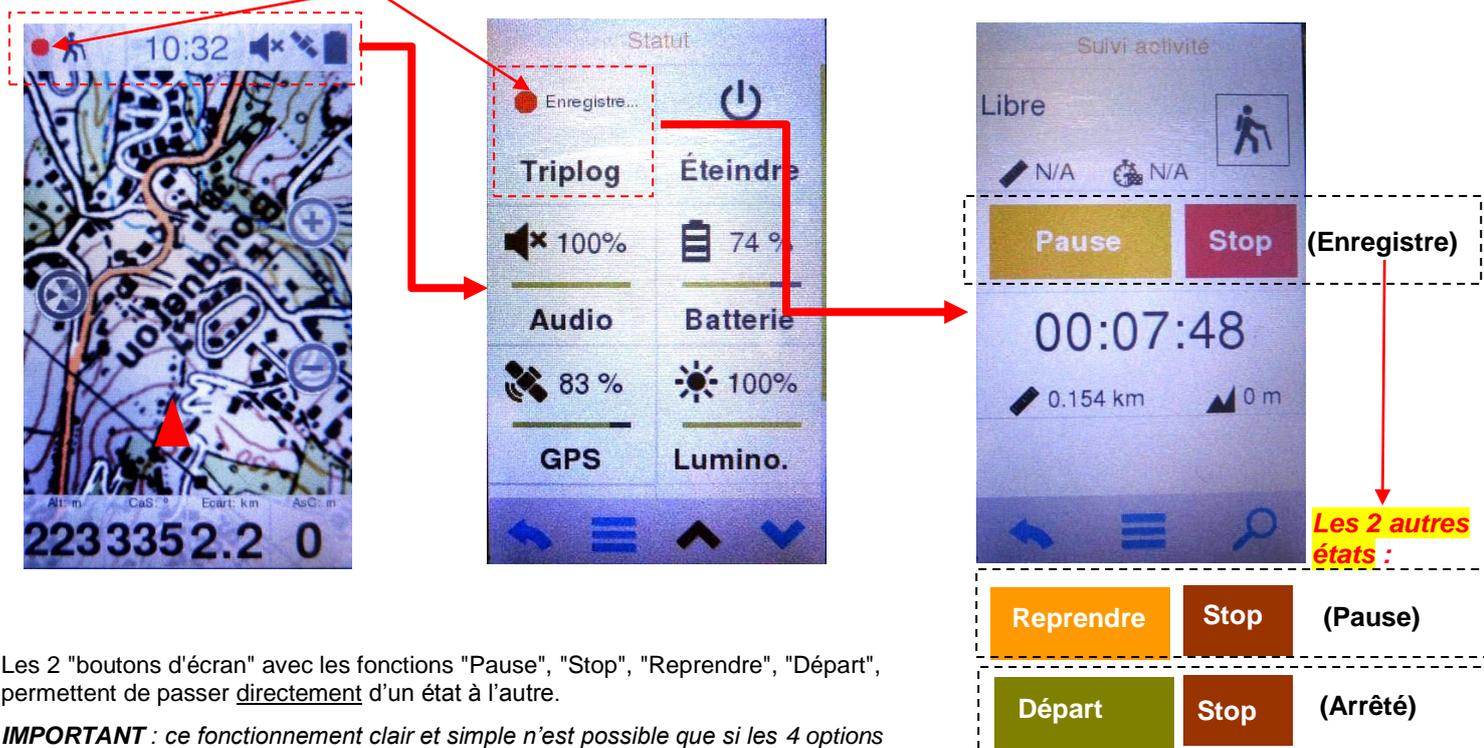
"Triplog" = "Tracklog + autres données propres à la sortie : ex. distance parcourue, altitudes, ascension cumulée, etc

■ En réglage d'origine, le **démarrage du GPS enclenche automatiquement le démarrage du Triplog**, ce qui est bien pratique pour ne pas oublier. Cette fonction se trouve dans : « Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » / « Tracklog » → vérifier si « Démarrer Triplog au lancement » est coché

NB : on peut empêcher ce démarrage automatique en décochant « Démarrer Triplog au lancement »

■ Accéder à la page "Statut", puis "Suivi d'activité" : clic en haut de la carte sur le bandeau "Statut", puis clic sur "Triplog"

Etat de l'enregistrement du Triplog : ● Enregistre    || Pause    ■ Arrêté



Les 2 "boutons d'écran" avec les fonctions "Pause", "Stop", "Reprendre", "Départ", permettent de passer directement d'un état à l'autre.

**IMPORTANT :** ce fonctionnement clair et simple n'est possible que si les 4 options de la page « Synchro Nav. » sont décochées comme vu page précédente !

■ Sur la page "Carte", à gauche du bandeau "Statut", l'état de l'enregistrement du Triplog est indiqué

■ En cas d'arrêt du GPS, au redémarrage, si le temps d'arrêt est inférieur au "**temps de récupération**" (réglable, voir ci-dessous), l'enregistrement reprendra dans la session précédente.

Si le temps est supérieur, l'enregistrement reprendra mais dans une nouvelle session,

### Réglages :

■ Par : "Menu Principal" / « Configuration » / « Configuration complète » / "Tracklog" / « Fichier » : on peut régler :

→ le "**format d'enregistrement**" : "TRK", particulier à CompeGPS-TwoNav, ou "GPX", théoriquement plus universel, mais attention, le "GPX" généré par TwoNav n'est pas lisible par certains logiciels !



→ le "**intervalle d'enregistrement**" qui peut être "automatique", mais il y a un bug entraînant un nombre beaucoup trop important de points !. On suggère donc de choisir "par distance", puis définir cette distance, par ex. 10 ou 15 m pour piéton, ski de rando, VTT

→ le "**temps de récupération**" : si l'on arrête le GPS, et qu'on le redémarre dans un temps inférieur à la valeur réglée, le Triplog reprendra comme avant l'arrêt ; par contre si le temps est supérieur, un nouveau Tracklog démarrera.

■ Par : "Menu Principal" / « Configuration » / « Configuration complète » / "Tracklog" / « Affichage » : on peut régler :

→ **couleur et épaisseur de la trace**

## ● "Retour" par simple lecture de l'écran

La trace "aller" apparaissant sur l'écran, il suffit de la suivre dans l'autre sens, comme décrit en page 8.

NB : il faut avoir pris la précaution que couleur et épaisseur permettent une bonne vision.

## ● "Retour" avec l'aide de la fonction "Trackback"

On peut aussi utiliser les outils de navigation du GPS, ici la fonction "Trackback".

Sur la page carte : clic sur la carte → en bas apparaît la "barre d'accès rapide", cliquer sur "l'outil de page"  
Puis : "Retour départ" / "Trackback"



## ● Créer un Waypoint au point où l'on est situé.

Sur la page carte : clic sur la carte → en bas apparaît la "barre d'accès rapide", cliquer sur "l'outil de page"  
Puis : "Ajouter référence" / "Créer Waypoint" → le waypoint est créé avec un nom et un icône arbitraire

Ou : / "Créer et éditer Waypoint" → le waypoint est créé, on peut choisir son nom, et son icône

On peut avoir intérêt à avoir un accès plus rapide par :

- mettre la fonction "Créer Waypoint" ou "Créer et éditer Waypoint" dans la "Barre d'outils"

- et/ou : affecter un bouton latéral du Sportiva pour créer ce Waypoint en une seule opération, y compris avec des gants. Voir page 4

## Créer un Waypoint d'après ses coordonnées

Un exemple : on veut créer un Waypoint pour un refuge dont on connaît les coordonnées, récupérées par exemple sur Internet.

Par : « Menu principal » / « Fichiers » / « Waypoints » - Clic sur l'outil de page "Liste des Waypoints" / "Nouveau Waypoint" / "Coord GPS" "OK" → rentrer les coordonnées, puis nom et icône.

Remarque :

Les coordonnées que l'on veut utiliser peuvent être différentes (par ex. données en degrés) de celles choisies sur le GPS (par ex. : UTM).

Il faut donc changer le type de coordonnées du GPS pour enregistrer le point, puis revenir au type de coordonnées que l'on a l'habitude d'utiliser. Pour cette manipulation : "Menu Principal" / "Configuration" / "Système" / "Coordonnées".

Une autre solution consiste à utiliser un petit logiciel de conversion des coordonnées.

## Sécurité : savoir donner sa position

Il peut être très utile de savoir donner sa position, par exemple en cas d'accident.

■ Pour cela il est nécessaire de faire 2 réglages :

1/ Régler le type de coordonnées : « Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » « Système » / « Coordonnées » → on suggère de sélectionner :  
coordonnées → « Projection UTM » ; Datum → « WGS84 » (c'est semble-t-il le système le plus courant)

2/ Dans une des « pages de données », affecter un « champ de données » aux coordonnées.

Ouvrir une des pages de données et choisir un des champ de données (assez grand) :

appui long sur le bandeau supérieur de ce champ de données → ouvre une fenêtre, appui bref sur « Changer ce champ » → dans la liste, appui bref sur « GPS », puis « coordonnées ». Faire OK (✓)

■ Lecture des coordonnées : le champ de données se présente comme ci-contre, ce qui veut dire :

31T = zone UTM ; 717868 = coordonnée X (Ouest-Est) ; 5009647 = coordonnée Y (Sud-Nord)

COORDONNEES
31T 717868 5009647

## Fonction "Hint"

N'existe plus à partir de cette version.

Remplacé incomplètement par la fonction "Pin" (voir page 6). Le bandeau du haut donne : coordonnées – flèche de direction (mais pas le cap en degrés, ce qui est regrettable !) – distance – altitude

## Conseils pour mise à jour du logiciel (et modification des réglages)

1/ Avant toute mise à jour du logiciel, sauvegarder sur votre ordinateur le sous-dossier « TwoNav » du dossier « Sportiva » : cela permet de revenir à la version antérieure si la nouvelle ne vous convient pas, ou si la mise à jour ne s'effectue pas correctement !



2/ Ne jamais faire une mise à jour du logiciel, ou même ne pas modifier des réglages, la veille des jours où vous aurez vraiment besoin de votre GPS !

## Annexes

### ■ Ajouter ou supprimer une page de données :

Afficher une page données quelconque, puis clic sur "outil de page"  puis "Config. champs" => ouvre page "Sélection des champs".

Pour ajouter une page : clic sur le " plus " bleu / mettre nom de la page / OK / choisir la configuration des cases , puis les données que l'on veut faire apparaître / OK.

*NB : on peut par la suite changer les données dans une case par appui long sur le haut de la case.*

Pour supprimer une case : clic sur "Barre de" / sélectionner la page à supprimer / clic sur le "moins " bleu qui vient d'apparaître.

### ■ Après ajout d'une carte, penser à "scanner" :

Après ajout d'une carte, celle-ci n'apparaîtra qu'après un scan des dossiers :

"Menu principal" / « Configuration » / "Système" / "Dossiers" → en bas de la liste, clic sur "Scanner fichiers maintenant".

*NB : On peut aussi paramétrer dans cette liste "Scan" : "toujours au démarrage", "une fois par jour" ou "une fois par semaine".*