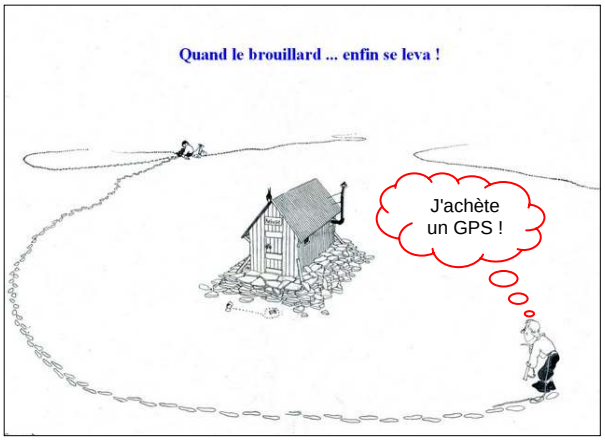
Bases d'utilisation du logiciel TwoNav 3.0 sur GPS Sportiva

Avril 2014

Document d'application au GPS Sportiva, à utiliser de préférence en parallèle avec le document général :

"Bases d'utilisation de GPS à cartographie type IGN 1/25.000"



Sommaire :

Vue générale du Sportiva en TwoNav V 3.0 …… P. 3

Remarque sur les 2 boutons latéraux - Significations de certains icones …… P. 4

Affichage des cartes - Altitudes - "Profils"…… P. 4

Affichage de la carte sur l'écran GPS : 3 fonctions de base à connaître …… P. 5
(zoomer-dézoomer ; orientation de la carte ; déplacer et recentrer la carte)

Créer sur PC et directement sur l'écran du GPS : "Waypoints", "Routes" ou "Traces" ...P. 6

Afficher sur l'écran un Waypoint, une Route, une Trace …… P. 7

Naviguer vers un Waypoint, une Route, une Trace, par simple consultation de l'écran ... P. 8

Naviguer vers un Waypoint, une Route, une Trace, avec les indications du GPS …… P. 9

Sécurité par la fonction "Retour …… P.10
(enregistrer la trace de la sortie en cours "Tracklog" ; retour par fonction "Trackback")

Créer un Waypoint au point où l'on est situé …… P.11

Créer un Waypoint d'après ses coordonnées …… P.11

Sécurité : savoir donner sa position …… P.11

Fonction "Hint" ***(données : cap, altitude, ... d'un point de la carte)*** **…… P.11**

Conseils pour mise à jour du logiciel (et modification des réglages)…… P.11

Annexes ***(Ajouter ou supprimer une page de données)*** **…… *P.12***

Avant propos

- **Ce document d'application du logiciel TwoNav version 3.0, sur GPS Sportiva serait à utiliser en complément au document général <<Bases d'utilisation de GPS à cartographie type IGN 1/25.000>>**
- **Ce document très simplifié ne remplace pas la documentation en 110 pages du constructeur !**
- **Beaucoup de fonctions peuvent être réalisées par des navigations différentes dans les menus. Ce document simplifié n'indique généralement qu'une façon d'opérer.**
- **Ce document est basé sur l'utilisation du logiciel TwoNav V3.0 dans le GPS Sportiva, il doit pouvoir cependant être utilisable en grande partie, avec les GPS Aventura ou des Smartphones**

Signification des petits icônes en marge :

= point "intéressant"

= attention, peut avoir des conséquences lourdes !

Cette version 3.0 reprend les fonctionnalités de la version 2.9, par contre, présentation et menus sont assez différents. On peut noter des progrès dans une meilleure visibilité des informations et une plus grande facilité de navigation dans les listes, … et du moins bien !

Vue générale du Sportiva en TwoNav 3.0

(correspond à document général page 4)

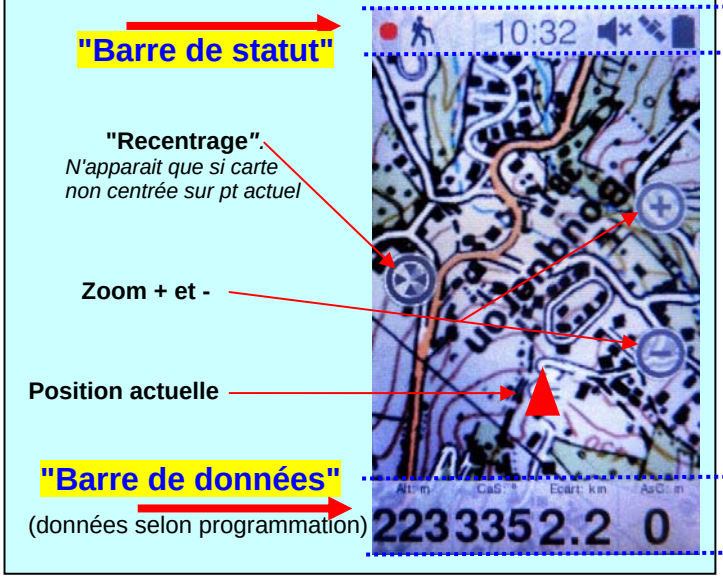
Mise en marche : appui long sur le bouton latéral droit, le voyant en bas à gauche se met en marche quelques instants

Mise à l'arrêt : appui bref sur la "barre statut" / dans la page "Statut", appui sur "Eteindre"

⚠ **Attention** à ne pas penser que le GPS est éteint alors qu'il est en position "veille-bloqué" !

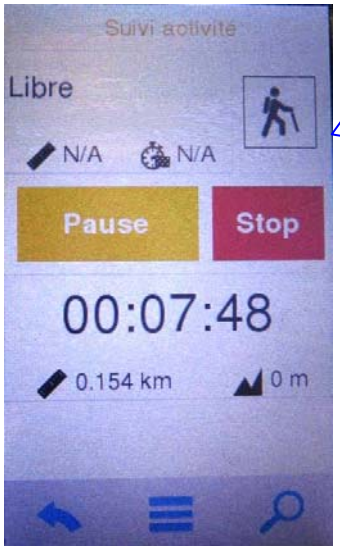
Trois "raccourcis" par appui bref dans une des zones de l'écran

Affichage en fonctionnement "normal"

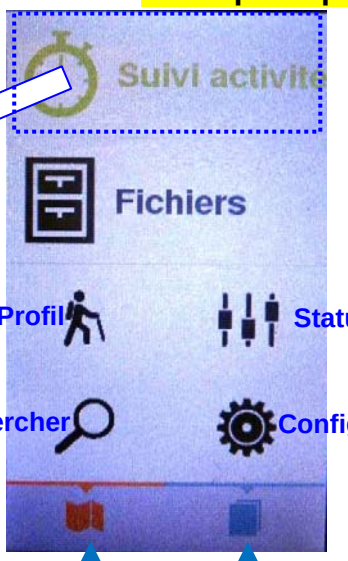


■ Par appui bref sur la "barre de statut" → **Page "Statut"**

■ Page "Suivi d'activité"



■ Par appui bref sur la "barre de données" → **Menu principal**



Vers "carte" Vers "page de données"

■ Par appui bref sur la carte **apparaissent pendant ~5 secondes :**

"Barre d'outils" (outils selon programmation)

Echelle

"Barre d'accès rapide"

Menu Principal | Outils de page | Chercher

Noter que le système de navigation dans les listes se fait par 2 flèches bien visibles (bleue = déplacement possible ; noire = en bout de liste)

Remarque sur les 2 boutons latéraux

Les 2 boutons latéraux ont l'immense avantage d'être facilement manipulables, même avec des gants. Un appui sur un des boutons est plus facile qu'une navigation dans les menus avec le stylet !

Ces 2 boutons, avec "appui court" et "appui long" permettent 4 fonctions, qui sont paramétrables par : *"Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Paramètres du système" / " Touches" /…*

On peut avoir intérêt à paramétrer ces boutons en fonction de sa propre pratique. Exemple de configuration "perso" :

Configuration perso	(réglage usine et remplacement par …)
› Gauche, appui court = accès aux pages de données	(idem)
› Gauche, appui long = création d'un Waypoint à la position présente	(menu principal, remplacé par accès par écran)
› Droit, appui court = recentrage	(éteindre-bloquer, voir remarques* et **)
› Droit, appui long = zoom 100%	(veille, remplacé par mise en veille temporisée)

* Pour éviter les mises en marche non voulues de l'écran (gros consommateur), mettre une temporisation d'écran et mettre une plaque d'aluminium dans la sacoche du GPS, pliée en "U" et d'une forme étudiée pour éviter tout appui intempestif sur l'écran et sur les touches.

** La fonction "éteindre –bloqué" peut faire croire que le GPS est arrêté, alors qu'il est encore en marche, ce qui est un excellent moyen pour se retrouver avec une batterie "à plat" !

Signification de certains icônes :

- *'Accepter'*
- *'Annuler'*
- *'Menu principal'*
- *'Outils de page'*
- ***'Fenêtre de carte'***, fenêtre principale de l'application
- ***'Page de données'*** affiche tous les champs de données présentant à des informations en temps réel concernant la pratique de votre activité
- ***'Retour'*** à la fenêtre précédente

Affichage des cartes

"Normalement", les cartes s'affichent automatiquement. Si ce n'est pas le cas, vérifier dans : *" Menu Principal" / "Fichiers" / "Cartes"* que la carte "France Topo" est bien cochée *(cette carte gère l'apparition à l'écran des diverses dalles FR_25K_xxxx.rtmap).*

Pour afficher une carte que l'on aurait crée, et donc non gérée par "France Topo", il faudra bien penser à décocher "France Topo". Comme cette "France Topo" est "prioritaire", il faudra la décocher à chaque remise en marche du GPS.

Avec certaines cartes que l'on aurait crée, il peut être aussi utile de décocher les cartes .CDEM qui peuvent obscurcir la carte dans certaines zones.

Altitudes

Le GPS dispose de 3 sources de mesure d'altitude, **"l'altitude barométrique"**, **"l'altitude GPS"** (que l'on peut faire aparaitre séparément dans une page de données), enfin la **"carte 3D"**("Alps.CDEM" ou "France_2010.CDEM).

"L'altitude" (tout court !) et qui sera celle utilisée dans le "Tracklog" (fichiers GPX ou TRK) peut être programmée :

" Menu Principal" / "Configuration" / "Calibration" / "Altimètre" / "Altitude venant du" → choisir dans la liste.

A priori le meilleur choix serait "Barométrique (calibré par GPS)", mais attention, il semble y avoir des problèmes en V 3.0 (marchait correctement dans les versions antérieures !)

Eviter "Barométrique (calibré par CDEM)" : peu précis, CDEM est basé sur des mesures selon une maille de ~90 x 70m

A défaut, utiliser "GPS" , ou "Baromètre (manuel)", mais dans ce dernier cas, contrainte de calibration manuelle et imprécision si l'atmosphère n'est pas dans les conditions "standard".

"Profils"

Nouveauté de cette V3.0, si vous pratiquez des activités très différentes, il est possible d'enregistrer plusieurs "profils", chaque "profil" correspondant aux réglages (visualisation des cartes, champs de données, alarmes, …) que vous estimez les mieux adaptés à l'activité correspondante.

Le passage d'un profil à l'autre se fait par un clic sur le menu principal *(voir page précédente)*

Les 3 fonctions de base en « affichage carte » :

(correspond à document général page 5)

2

Orientation carte

(*Exemple de programmation de la « Barre d'Outils », visible pendant ~5 secondes après appui bref sur la carte)*

3

"Recentrage"

(n'apparait que si la carte est non centrée sur pt actuel)

1

Zoom + et -

1 "Zoomer – Dé-zoomer" :

Sur l'écran tactile, à droite, "touches" + et –

Noter qu'il existe un accès rapide à un zoom dit **"zoom 100%"** (échelle environ 1/15.000) par la "barre d'outils", à condition de la programmer : *Menu Principal / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / Barre outils : rechercher dans la liste "zoom 100%" et le cocher. Il doit s'afficher avec* **V** .

Rappel : accès à la "barre d'outils" par appui bref sur l'écran, dans la zone de la carte.

2 Les deux possibilités d'orientation de la carte :

Rappel des 2 orientations possible →
(symboles apparaissant dans la barre d'outils)

← **"Orientation terrain" ou "Trace en haut"**

← **"Nord en haut"**

Il est recommandé de programmer l'accès au changement d'orientation par la barre d'outils :
"Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / Barre outils : rechercher dans la liste "Orientation carte" et le cocher. Il doit s'afficher avec **V** .
Dans la barre d'outils sera indiqué l'un des deux icônes, celui de l'orientation en cours, pour changer cliquer dessus.
Rappel : accès à la "barre d'outils" par appui bref sur l'écran, dans la zone de la carte.

IMPORTANT : Penser à « recalibrer » la boussole de temps à autre, en particulier si l'on s'est déplacé d'une centaine de km ou plus.
Par : "Menu Principal" / "Configuration" / "Calibration" / "Boussole"

➔ Ne pas positionner le GPS trop près du DVA (=ARVA). Faire les essais avec son propre matériel, mais on constate souvent qu'à environ moins de 10cm, la ferrite de l'antenne du DVA perturbe significativement la boussole du GPS.

A savoir : "l'orientation terrain » de la carte ne fonctionne que lorsque le GPS a trouvé sa position (= icône en haut de la barre de statut)

3 "Déplacer" et "recentrer" la carte :

Pour déplacer la carte : avec le stylet, appuyer sur la carte et déplacer le stylet sans relâcher la pression, ni venir toucher l'une des "touches" zoom + ou -, ou "recentrage". Une "touche recentrage " apparaît à gauche de l'écran →

Pour le retour au fonctionnement normal "carte centrée", appui bref sur la "touche recentrage" à gauche de l'écran

Ou : Programmer un retour automatique avec une temporisation : *Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Zoom et Recentrer" / "Recentrer" : régler la temporisation et faire OK* **V** .

***Attention** : la présence de la "touche recentrage" à gauche de l'écran signifie que la carte est décentrée, et dans ces conditions l'orientation de la carte « trace en haut » (="selon le terrain") n'est plus opérante.*

Créer sur PC, puis transmettre au GPS : "Waypoints", "Routes" ou "Traces"

On a 3 possibilités :

- créer avec le logiciel CompeGPS Land7, et transmettre directement au GPS, par ce logiciel
- créer avec le logiciel CompeGPS Land7, les enregistrer en .WPT ou RTE ou TRK, puis les copier dans la mémoire du GPS. *C'est à peine plus compliqué que précédemment, mais plus sûr !*
- créer avec un logiciel quelconque (MemoryMap, CartoExplorer, etc…), les enregistrer en GPX, puis les copier dans la mémoire du GPS.

Voir quelques indications sur l'utilisation de CompeGPS Land7 dans un document spécifique :
"CompeGPS Land7-Résumé utilisation"

Créer directement sur l'écran du GPS : "Waypoints", "Routes" ou "Traces"

(correspond à document général page 8)

● Créer ou modifier une ROUTE directement sur l'écran GPS :

Créer une Route : *Appui long sur le point de départ / "Nouveau " / "Commencer Route ici" / Donner nom*
Appuis courts sur la carte pour créer les divers points.
Appui long sur le dernier point : → "Fermer l'édition" => la Route est enregistrée en .RTE, en haut de la liste des Routes.

Si l'on veut enregistrer cette Route dans un dossier particulier, ou en .gpx, ou sous un autre nom : appui long sur la Route / « Enregistrer la route sous ». La Route initiale n'est pas supprimée, on aura intérêt à la supprimer pour éviter les doublons.

Note : on a intérêt à avoir coché "recentrer en mode édition" (par : "Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Zoom et recentrer" / "Recentrer") ainsi, chaque fois que l'on crée un point, la carte se déplace automatiquement pour mettre ce point au centre de l'écran. Cela évite d'avoir à déplacer manuellement la carte. Lors d'un déplacement manuel de la carte, bien veiller à faire un "appui maintenu glissé", tout "appui bref" entrainera la création d'un point !

Modifier une Route : l'édition de la Route doit être fermée. *Appui long sur la Route → "Editer Route". Une fois l'opération terminée : Appui long sur la Trace → "Fermer l'édition"*

>Déplacer un point de Route : appui bref sur le point voulu => ce point passe en ronds rouges, le déplacer.

>Ajouter un point de Route : appui bref sur le point après lequel on veut ajouter le nouveau point, => ce point passe en ronds rouges, puis appui bref à l'endroit du nouveau point. On peut créer successivement plusieurs points

>Effacer un point de la Route appui bref sur le point voulu => ce point passe en ronds rouges. Appui long sur ce point et sélectionner "Supprimer le point".

● Créer ou modifier une TRACE directement sur l'écran GPS :

Créer une Trace : *Appui long sur le point de départ / "Nouveau " / "Commencer Trace ici" / Donner nom*
Appuis courts sur la carte pour créer les divers points.
Appui long sur dernier point : → "Fermer l'édition" => la Trace est enregistrée en .TRK , en haut de la liste des Traces.

Si l'on veut enregistrer cette Trace dans un dossier particulier, ou en .gpx, ou sous un autre nom *: appui long sur la Trace / « Enregistrer la trace sous ».* La Trace initiale n'est pas supprimée, on aura intérêt à la supprimer pour éviter les doublons.

Note : on a intérêt à avoir coché "recentrer en mode édition », exactement comme décrit ci-dessus pour « Route »"

Modifier une Trace : l'édition de la Trace doit être fermée. *Appui long sur la Trace → "Editer la Trace"; les points de la trace apparaissent : petits carrés noirs / …*

>Déplacer un point de Trace : appui bref sur le point voulu => ce point passe en carré blanc, le déplacer.

>Ajouter un point de Trace : appui bref sur le point après lequel on veut ajouter le nouveau point, puis appui bref à l'endroit du nouveau point. On peut créer successivement plusieurs points

>Effacer un point de la Trace : appui bref sur le point voulu => ce point passe en carré blanc. Appui long sur ce point et sélectionner "Supprimer le point".

Une fois l'opération terminée : *Appui long sur la Trace → "Fermer l'édition*

S'il y a besoin de modifier l'aspect de la trace : *Appui long sur la trace à l'écran (ou sur le nom de la trace dans la liste) / « Propriétés de la trace » / « Vues ». On peut modifier couleur, épaisseur, type de ligne (pleine, pointillés, …).*
NB : cette modification ne sera définitivement enregistrée que si la trace est en .TRK (en .GPX, la modification disparaitra à la prochaine remise en marche du GPS)

● Créer un WAYPOINT directement sur l'écran GPS

Créer un Waypoint :

Sur la carte, appui long sur le point voulu / "Nouveau " / "Waypoint ici" / Donner nom et icône / OK.

Lors de la création d'un Waypoint, celui-ci s'enregistre :

- ➔ ***par défaut*** *dans le fichier « Waypoints.wpt » généré automatiquement par le GPS, s'il n'existe pas déja. (chaque fichier peut contenir 1 ou plusieurs Waypoints).*
  Il est possible de renommer ce fichier : ouvrir ce fichier (appui bref → case est cochée ☑) ; appui long sur ce fichier ; dans la fenêtre qui s'ouvre, choisir « Fichier », puis « Renommer le fichier »
- ➔ *Ou, si l'on veut l'enregistrer* ***dans un nouveau fichier*** *:*
  « Menu principal » / « Fichiers » / « Waypoints » → affiche la liste des fichiers de Waypoints : appui sur la touche « Outil de page » (en bas, symbole ☰) → choisir « Nouveau fichier de waypoints » → lui donner un nom
- ➔ *Ou, si l'on veut l'enregistrer* ***dans un fichier existant*** *:*
  « Menu principal » / « Données » / « Waypoints » → affiche la liste des fichiers de Waypoints : cocher le fichier voulu, qui va s'ouvrir (= case cochée ☑)
  Note : pour que cela marche, il faudra préalablement avoir fait le réglage suivant : « Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète» / « Avancé » / → dans la liste, repérer « Mode waypoints activés » et cocher « Avancé : le 1er WPT ouvert est l'actif »

Modifier un Waypoint :

>Déplacer un Waypoint : *Appui long sur le waypoint → « modifier WPT ». Puis appui sur le waypoint et le déplacer sans relâcher la pression.*

>Supprimer un Waypoint : *Appui long sur le waypoint → « supprimer WPT »*

Remarque : fonction « Ancrage » pour aider à créer une Trace, une Route, un WP, loin de l'endroit où l'on est :

Si l'on « travaille » pour créer une Trace loin de l'endroit où l'on est, on peut être gêné par un retour intempestif au point où l'on est actuellement (en cas de recentrage automatique temporisé, ou simplement en effleurant involontairement la touche « recentrage »).

Faire un appui long sur un point de la carte près de l'endroit où l'on veut « travailler » / « Ancrage ici ». Un appui sur la touche « recentrage » fera revenir automatiquement sur ce point choisi.

Pour revenir au fonctionnement normal (= recentrage sur le point où l'on est) : appui long sur un point quelconque de la carte / « Détacher »

Afficher sur l'écran une Trace, une Route ou un Waypoint préalablement enregistrés : **(correspond à document général page 9)**

Décrit pour "Trace", mais idem pour "Route"

■ **Il faut "ouvrir" la Trace**

"Menu principal" / "Fichiers" / "Traces" → appui court sur le nom de la Trace voulue, celle-ci va s'ouvrir (=> "cochée" ☑), et va être automatiquement déplacée en tête de la liste de Traces).
Pour chaque trace, il y a 2 lignes d'infos : une ligne « nom » et une ligne de données (dénivelé, longueur, etc …) que l'on peut choisir : dans la page "liste des traces", cliquer le bouton "outils" (clef) en bas → fenêtre, choisir "Données de 2nd ligne", et dans la fenêtre qui s'ouvre, cocher les données voulues.
NB : on regrette de ne plus pouvoir avoir le nom sur 2 lignes, en décochant toutes les données, comme en V2.7.5

■ **Pour visualiser la trace complète** sur l'écran carte : *appui long sur le nom de la trace ouverte (="cochée" ☑) => menu, choisir "zoom ici".*

■ **S'il y a besoin de modifier l'aspect de la trace :** appui long sur la trace à l'écran (ou sur le nom de la trace dans la liste) / « Propriétés de la trace » / « Vues ». On peut modifier couleur, épaisseur, type de ligne (pleine, pointillés, …).
NB : cette modification ne sera définitivement enregistrée que si la trace est en .TRK (en .GPX, la modification disparaitra à la prochaine remise en marche du GPS)

Naviguer vers une Trace, une Route ou un Waypoint, par simple consultation de l'écran du GPS

(correspond à document général page 6)

Il est conseillé, car plus intuitif, **d'orienter la carte "Trace en haut" (= "orientation terrain")**, comme décrit en page 4.

■ Pour être sûr que la carte s'oriente effectivement selon le terrain, il y a lieu de bien vérifier :

1/ Que l'on est effectivement en mode « Trace en haut ». Vérification par *appui bref sur l'écran dans la zone de la carte → fait apparaître la "Barre d'outils" dans laquelle on devrait voir l'icône ci-contre.*

2/ Que la carte est bien en mode « centré ». *Si l'on a "décentré" la carte, volontairement ou non, la carte ne s'oriente plus, il faut donc appuyer sur le symbole qui est apparu sur la gauche de la carte pour revenir à "carte centrée" et retrouver l'orientation automatique de la carte*

3/ Que la boussole est bien « calibrée ». Il peut être utile de refaire une « calibration » de la boussole de temps à autre, en particulier si l'on s'est déplacé au moins d'une centaine de km. Par *"Menu Principal" / "Configuration" / "Calibration" / "Boussole"*

■ Il est recommandé d'avoir l'échelle affichée sur la carte afin de pouvoir estimer les distances. Si elle n'est pas affichée : *"Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Panneaux signalisation" → cocher « Barre d'échelle »*
Attention, cette barre d'échelle ne s'affiche que pendant environ 5 secondes, après un appui bref n'importe où sur la carte (on regrette l'affichage permanent qui existait dans les versions précédentes ! !)

Cette barre d'échelle étant "fugitive", et de plus peu visible, on peut pallier à ce défaut :

- en mettant une "ligne de proue" de longueur définie (exemple 200m) sur le curseur de position.

"Menu Principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Page carte" / "Curseur" / "Element extra" / "Voir la ligne de proue" → sélectionner "distance réelle", puis choisir longueur ("distance"), couleur et épaisseur de cette ligne de proue.

- en ayant un accès rapide au "zoom 100%" par la barre d'outils. Ce zoom 100% correspond à une échelle réelle de l'ordre de 1/15.000. En revenant toujours sur cette échelle, avec l'habitude on pourra estimer la distance.
On peut même avoir cet accès par une programmation des boutons latéraux du GPS (exemple page 4)

Naviguer vers une Trace, une Route ou un Waypoint avec les "outils de navigation" du GPS

(correspond à document général page 9)

Pour des raisons obscures, en réglage d'origine, navigation et enregistrement de la trace en cours sont « synchronisés », alors que ce sont deux fonctions qui n'ont rien à voir. Cela peut engendrer de grosses confusions ! !

Il semble bien préférable de rendre « navigation » et « enregistrement Trace en cours » indépendants, pour cela :
« Menu principal » / « Configuration » / «Configuration complète » / « Tracklog » / "Synchro Nav". → dans cette page, décocher les 4 options, et mettre "Non" dans "Reset enr. chgt.nav"

● Naviguer vers une Trace, ou une Route, ou un Waypoint déjà enregistrés

■ **Naviguer** vers une Trace, ou une Route, ou un WP déjà enregistré :
Si Trace, Route, ou WP déjà visible sur l'écran : appui long sur l'élément voulu → "Naviguer…"

sinon : (*Décrit pour "Trace", mais idem pour "Route" ou « waypoint")*
Il faut d'abord "l'ouvrir", si cela n'a pas été fait : "Menu principal" / "Fichiers" / "Traces" → appui court sur le nom de la Trace voulue, celle-ci va s'ouvrir (=> "cochée"[V]), et va être automatiquement déplacée en tête de la liste de Traces.
Pour naviguer : appui long sur le nom de la trace ouverte (="cochée"[V]) => menu, choisir "Naviguer"

■ **Les informations d'aide à la navigation** apparaissent ainsi (notées en rouge pour explication, mais n'apparaissent pas ainsi) :

TRACE
> flèche direction et distance * →

>aspect trace modifié

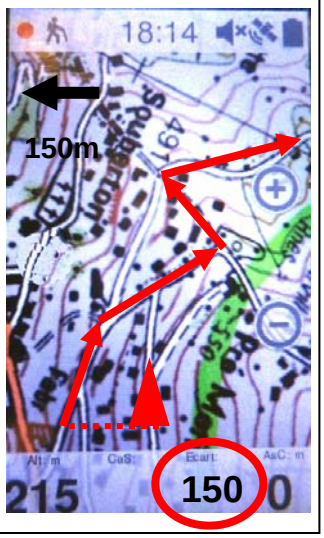
>Ligne guide (pour rejoindre la trace au plus court)

>Ecart p/r à la trace (si programmé) *S'affiche en rouge si > à valeur réglée*

ROUTE
> flèche direction et distance * →

>Ligne guide pour rejoindre prochain point

>Distance si programmé



WAYPOINT
> flèche direction et distance * →

>Ligne guide pour rejoindre le Waypoint

>Distance si programmé

Note * : flèche de direction (dite GOTO) et distance apparaitront en haut à gauche si la case "Prochain évènement" est cochée *(par "Menu principal" / "Configuration" / "Configuration complète" / "Panneaux signalisation")*

Attention, pour la trace, la distance indiquée est celle par rapport à la fin de la trace ! (quel intérêt ? !)

Autre possibilité : faire apparaître la "flèche GOTO" dans la "barre de données". Ceci présente l'avantage de ne pas cacher une partie de la carte, par contre occupe une des quatre cases de la barre de données

■ **Arrêt navigation** :
→ Appui sur la carte / icône "outil de page" / "Nouvelle destination" / "Libre" / "aperçu sortie" / faire OK (V)

→ ou : "Menu principal" / "Suivi activité" / "Page suivi activité" / "Nouvelle destination" / "Libre" / "aperçu sortie" / faire OK (V)

→ ou : appui long sur la Trace,→ "Fichier" / "Fermer Trace"
appui long sur la Route ou WP→ "Fermer Route" (ou Fermer WPT)

■ **Inverser une Trace (ou une Route)** : *dans la liste des Traces (ou Routes), ou sur la carte : appui long → "Outils" / "Inverser la Trace (ou Route)"*

● Naviguer vers un point "non enregistré"

■ Appui long sur le point objectif → "Naviguer ici" / "aperçu sortie" / faire OK (V)

■ Pour arrêter la navigation, idem § précédent

NB : ce point n'est pas enregistré et sera "perdu" après l'arrêt de la navigation

> flèche direction et distance * →

>Ligne guide pour rejoindre le point objectif

>Distance si programmé

Sécurité par la fonction "Retour" :
(correspond à document général page 10)

● Enregistrer la Trace de la sortie en cours ("Tracklog")

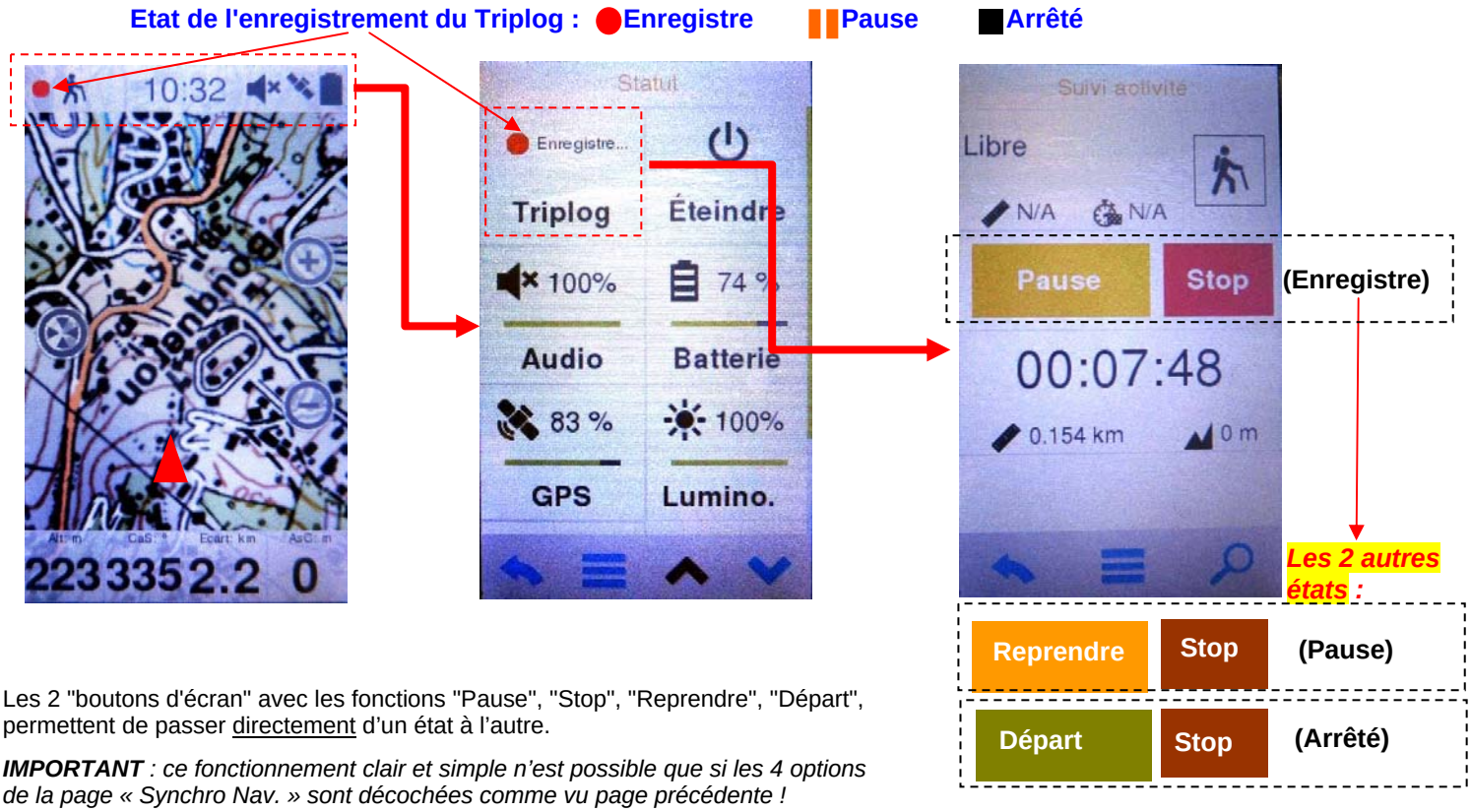
Vocabulaire : *"Tracklog" = enregistrement de la trace en cours*

"Triplog" = "Tracklog + autres données propres à la sortie : ex. distance parcourue, altitudes, ascension cumulée, etc

■ En réglage d'origine, **le démarrage du GPS enclenche automatiquement le démarrage du Triplog**, ce qui est bien pratique pour ne pas oublier. Cette fonction se trouve dans : *« Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » / « Tracklog »* → *vérifier si « Démarrer Triplog au lancement » est coché*

NB : on peut empêcher ce démarrage automatique en décochant *« Démarrer Triplog au lancement »*

■ Accéder à la **page "Statut", puis "Suivi d'activité"** : clic en haut de la carte sur le bandeau *"Statut"* , puis clic sur "Triplog"



Les 2 "boutons d'écran" avec les fonctions "Pause", "Stop", "Reprendre", "Départ", permettent de passer directement d'un état à l'autre.

***IMPORTANT** : ce fonctionnement clair et simple n'est possible que si les 4 options de la page « Synchro Nav. » sont décochées comme vu page précédente !*

■ Sur la page "Carte", à gauche du bandeau "Statut", l'état de l'enregistrement du Triplog est indiqué

■ **En cas d'arrêt du GPS**, au redémarrage, si le temps d'arrêt est inférieur au **"temps de récupération"** (réglable, voir ci-dessous), l'enregistrement reprendra dans la session précédente.
Si le temps est supérieur, l'enregistrement reprendra mais dans une nouvelle session,

Réglages :

■ Par : *"Menu Principal" / « Configuration » / « Configuration complète » / "Tracklog"* / « Fichier » : on peut régler :

→ le **"format d'enregistrement"** : "TRK", particulier à CompeGPS-TwoNav, ou "GPX", théoriquement plus universel, mais attention, le "GPX" généré par TwoNav n'est pas lisible par certains logiciels !

→ **"l'intervalle d'enregistrement"** qui peut être "automatique", mais il y a un bug entrainant un nombre beaucoup trop important de points !. On suggère donc de choisir "par distance", puis définir cette distance, par ex. 10 ou 15 m pour piéton, ski de rando, VTT

→ le **"temps de récupération"** : si l'on arrête le GPS, et qu'on le redémarre dans un temps inférieur à la valeur réglée, le Triplog reprendra comme avant l'arrêt ; par contre si le temps est supérieur, un nouveau Tracklog démarrera.

■ Par : *"Menu Principal" / « Configuration » / « Configuration complète » / "Tracklog"* / « Affichage » : on peut régler :

→ **couleur et épaisseur de la trace**

● "Retour" par simple lecture de l'écran

La trace "aller" apparaissant sur l'écran, il suffit de la suivre dans l'autre sens, comme décrit en page 8.
NB : il faut avoir pris la précaution que couleur et épaisseur permettent une bonne vision.

● "Retour" avec l'aide de la fonction "Trackback"

On peut aussi utiliser les outils de navigation du GPS, ici la fonction "Trackback".

Sur la page carte : clic sur la carte → en bas apparaît la "barre d'accès rapide", cliquer sur "l'outil de page"
Puis: "Retour départ / "Trackback"

● Créer un Waypoint au point où l'on est situé.

Sur la page carte : clic sur la carte → en bas apparaît la "barre d'accès rapide", cliquer sur "l'outil de page"
Puis : "Ajouter référence" / "Créer Waypoint" → le waypoint est crée avec un nom et un icône arbitraire
Ou : / "Créer et éditer Waypoint" → le waypoint est crée, on peut choisir son nom, et son icone

On peut avoir intérêt à avoir un accès plus rapide par :

- mettre la fonction "Créer Waypoint" dans la "Barre d'outils"

- et/*ou : affecter un bouton latéral du Sportiva pour créer ce Waypoint en une seule opération, y compris avec des gants. Voir page 4*

Créer un Waypoint d'après ses coordonnées

Un exemple : on veut créer un Waypoint pour un refuge dont on connait les coordonnées, récupéres par exemple sur Internet.

Par *: « Menu principal » / « Fichiers » / « Waypoints » - Clic sur l'outil de page "Liste des Waypoints" / "Nouveau Waypoint" / "Coord GPS" "OK" → rentrer les coordonnées, puis nom et icône.*

Sécurité : savoir donner sa position

Il peut être très utile de savoir donner sa position, par exemple en cas d'accident.

■ Pour cela il est nécessaire de faire 2 réglages :

1/ Régler le type de coordonnées : « *Menu principal » / « Configuration » / « Configuration complète » « Système » / « Coordonnées »→ on suggère de sélectionner :*
coordonnées → « Projection UTM » ; Datum → « WGS84 » (c'est semble-t-il le système le plus courant)

2/ Dans une des « pages de données », affecter un « champ de données » aux coordonnées.
Ouvrir une des pages de données et choisir un des champ de données (assez grand) :
appui long sur le bandeau supérieur de ce champ de données → ouvre une fenêtre, appui bref sur « Changer ce champ » → dans la liste, appui bref sur « GPS », puis « coordonnées ». Faire OK (☑)

■ Lecture des coordonnées : le champ de données se présente comme ci-contre, ce qui veut dire :
31T = zone UTM ; 717868 = coordonnée X (Ouest-Est) ; 5009647 = coordonnée Y (Sud-Nord)

COORDONNEES
31T 717868
5009647

Fonction "Hint"

Lorsque cette fonction "Hint" est activée et paramétrée, un appui bref sur la carte affiche pendant quelques secondes des informations sur ce point, comme distance et cap par rapport au point actuel, altitude, coordonnées GPS.

On peut noter en particulier l'intérêt de l'information "altitude", qui permet d'avoir directement l'altitude d'un point sans avoir à essayer de lire les courbes de niveau. *Pour avoir cette information "altitude", il est indispensable d'avoir ouvert la carte "Alp.CDEM", ou France_2010.CDEM, ou similaire. Cependant, ne pas en attendre une grande précision, la maille de mesure étant d'environ 70 x 90m.*

Paramétrage : "Menu principal" / « Configuration » / « Configuration complète » / "Eléménts de la carte" / "Hint" → cocher si l'on veut afficher ou non "Hint", et si oui, cocher les informations voulues.

Lorsque cette fonction "Hint" est activée et paramétrée, un appui bref sur la carte affiche pendant quelques secondes les informations

Conseils pour mise à jour du logiciel (et modification des réglages)

1/ Avant toute mise à jour du logiciel, sauvegarder sur votre ordinateur le sous-dossier « TwoNav » du dossier « Sportiva » : cela permet de revenir à la version antérieure si la nouvelle ne vous convient pas, ou si la mise à jour ne s'effectue pas correctement !

2/ Ne jamais faire une mise à jour du logiciel, ou même ne pas modifier des réglages, la veille des jours ou vous aurez vraiment besoin de votre GPS !

Annexes

■ Ajouter ou supprimer une page de données :

Afficher une page données quelconque, puis clic sur "outil de page" puis "Config. champs" => ouvre page "Sélection des champs".

Pour ajouter une page : clic sur le " *plus* " bleu / mettre nom de la page / OK / choisir la configuration des cases , puis les données que l'on veut faire apparaître / OK.
NB : on peut par la suite changer les données dans une case par appui long sur le haut de la case.

Pour supprimer une case : clic sur "Barre de" / sélectionner la page à supprimer / clic sur le "*moins* " bleu qui vient d'apparaitre.